



## Balbi Rimorchi Srl

Via Ezio Girauda n. 10 – 12020 Villafalletto (CN)

Tel : (+39) 0171 942032 – Fax : (+39) 0171 942220 – e-mail : info@balbi.it

Costruzione di rimorchi per trasporto imbarcazioni, merci, macchine movimento terra, a uso speciale, per il tempo libero e per impieghi professionali e industriali, per traino con veicoli leggeri ed autocarri

### Rimorchi tipo BD 750 TLV – BD 1000 TLV ad 1 asse con timone rigido girevole e carrozzeria telaio da attrezzare / allestire

Rimorchi disponibili nelle seguenti varianti e versioni e con le caratteristiche di massima indicate.

Modello	Massa complessiva a pieno carico	Peso a vuoto	Portata utile	Dimensioni telaio base	Lunghezza massima	Larghezza massima
BD 750 TLV25	750 kg	170 kg	580 kg	2500x1500 mm	3600 mm	1500 mm
BD 750 TLV30	750 kg	180 kg	570 kg	3000x1500 mm	4100 mm	1500 mm
BD 750 TLV40	750 kg	215 kg	535 kg	4000x1500 mm	5100 mm	1500 mm
BD 1000 TLV25	1000 kg	170 kg	830 kg	2500x1500 mm	3600 mm	1500 mm
BD 1000 TLV30	1000 kg	180 kg	820 kg	3000x1500 mm	4100 mm	1500 mm
BD 1000 TLV40	1000 kg	215 kg	785 kg	4000x1500 mm	5100 mm	1500 mm

*Peso a vuoto di omologazione indicato con tolleranza +/- 3% e variabile nel caso di applicazione di traverse e/o staffe di ancoraggio addizionali.*

#### Dotazioni standard

- **Telaio** realizzato in profilati di acciaio saldati e zincato a caldo per immersione.
- Rimorchio ad **1 asse** con **ruote** con dimensione 12" oppure 13" (per modelli con 750 kg PTT) posizionate esternamente al telaio.
- **Sospensioni** ad assale a bracci di torsione con elementi elastici in gomma pressata.
- **Freni** meccanici a tamburo con ganasce ad espansione con sgancio automatico dell'azione frenante in retromarcia completi di tiranti e cavi flessibili, conformi a norme CE.
- **Timone anteriore** di tipo fisso (altezza centro sfera +/- 430 mm dal suolo) completo di **dispositivo di comando ad inerzia** con ammortizzatore idraulico ed **occhione di aggancio** a cavità sferica (adatto a sfere unificate diametro 50 mm). **Timone girevole** su entrambi i lati con perno centrale.
- **Freno a mano** di stazionamento agente su entrambe le ruote con leva di azionamento assistita da molla a gas.
- **Ruotino anteriore** di manovra di tipo pivottante.
- **Traversa posteriore porta fanali** integrata al telaio.
- **Dispositivi di illuminazione** e segnalazione visiva conformi a direttive CE, con presa di alimentazione da motrice a 7 poli a norme ISO. Impianto elettrico a 12 volt.

*Rimorchi omologati come telai montati da sottoporre a verifica e prova, prima della messa in circolazione, per la determinazione della massa a vuoto, della portata utile, delle dimensioni e del tipo di carrozzeria o attrezzatura installata.*

**I rimorchi Balbi sono costruiti in piena conformità con le più aggiornate direttive CE e sono apprezzati dagli operatori professionali per le loro caratteristiche di robustezza e funzionalità.**

**Accessori su richiesta**

- Ruota di scorta.
- Traverse e/o staffe addizionali e/o predisposizioni speciali per l'ancoraggio permanente dell'attrezzatura da allestire, previa verifica della tipologia del basamento di appoggio.
- Controtelai speciali.
- Piedini di stazionamento regolabili a vite con manovella di azionamento.
- Cassonetti porta oggetti in materiale termoplastico oppure acciaio inox.



**BD 750 TLV30 – BD 1000 TLV30 – Telaio 3000x1500 mm**



**BD 750 TLV40 – BD 1000 TLV40 – Telaio 4000x1500 mm**