



Balbi Rimorchi Srl

Via Ezio Girauda, 10 – 12020 Villafalletto (CN) – Italia

Tel : (+39) 0171 942032 - Fax : (+39) 0171 942220 - e-mail : info@balbi.it - www.balbi.it

Costruzione di rimorchi per trasporto imbarcazioni, merci, macchine movimento terra, a uso speciale, per il tempo libero e per impieghi professionali e industriali, per traino con veicoli leggeri ed autocarri

Rimorchi tipo **BD 3500 MTH**

I rimorchi **Balbi** tipo **BD 3500 MTH** sono dotati di pianale e rampe di carico e possono essere utilizzati per il trasporto di miniescavatori, pale e caricatori compatti, rulli compressori di piccole dimensioni, macchine da giardino, etc.



Caratteristiche tecniche	BD 3500 MTH-P	BD 3500 MTH-C
Carrozzeria	Pianale	Cassone
Massa complessiva a pieno carico	3490 kg	3490 kg
Massa a vuoto (senza rampe)	730 kg	800 kg
Portata utile (senza rampe)	2760 kg	2690 kg
Dimensioni pianale / cassone	4000x2000 mm	4030x2065 mm
Lunghezza massima	5615 mm	5615 mm
Larghezza massima	2000 mm	2065 mm
Ruote con pneumatici	195 R 14 C	195 R 14 C

I rimorchi adottano speciali sospensioni a ruote indipendenti di derivazione automobilistica realizzate con bracci oscillanti montati su boccole in poliuretano, molle elicoidali a compressione su supporti orientabili ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Questo sistema permette un'ottima tenuta di strada ed una migliore aderenza al fondo stradale, anche a veicolo scarico.

I rimorchi Balbi sono costruiti in piena conformità con le più aggiornate direttive CE e sono apprezzati dagli operatori professionali per le loro caratteristiche di robustezza, funzionalità ed estetica.

Dotazioni standard

- **Telaio** in profilati di acciaio saldati completamente zincato a caldo per immersione con parte posteriore inclinata.
- **Sospensioni** a ruote indipendenti con molle elicoidali ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
- **Freni** meccanici a tamburo con ganasce ad espansione dotati di dispositivo automatico di blocco dell'azione frenante in retromarcia conformi a norme CE.
- **Dispositivo di comando** ad inerzia con ammortizzatore idraulico e **occhione** di aggancio a cavità sferica, conformi a norme CE.
- **Freno a mano** di stazionamento con leva di azionamento assistita da molla a gas.
- **Ruotino anteriore** di manovra pivotante con ruota ribaltabile.
- **Dispositivi di illuminazione** e segnalazione visiva conformi a norme CE con luci anteriori, fanali posteriori multifunzioni e catadiottri.
- **Parafanghi** in materiale termoplastico.
- **Pianale** in legno compensato multistrato ad incollaggio fenolico con superficie a vista antisdrucchiolo.

Dotazioni specifiche

- Ruota di scorta con supporto.
- Piedini posteriori di caricamento regolabili.
- Rampe di carico in lega di alluminio larghezza 400 mm – lunghezza 2000 mm montate con apposita traversa di incernieramento e ribaltamento fissata al telaio. Rampe con posizione regolabile in senso trasversale.



Versione con carrozzeria cassone

- **Sponde** altezza 400 mm in profilo in lega di alluminio apribili sui 3 lati con cerniere, chiusure, montanti e sponda posteriore amovibile

Accessori addizionali

- Supporto anteriore porta tubi
- Rivestimento del pianale in alluminio mandorlato
- Occhione di aggancio a cavità torica
- Cassonetto porta oggetti in materiale termoplastico
- Cassonetto porta oggetti in acciaio inox
- Griglie di protezione dei fanali