

BD 750 A - BD 900 A

rimorchi monoasse per trasporto merci

I rimorchi monoasse tipo BD 750 A e BD 900 A, omologati per trasporto merci e utilizzabili per le più svariate esigenze, sono disponibili in versioni aventi diverse masse complessive a pieno carico, portate utili e tipi di carrozzeria.



Caratteristiche tecniche

Modelli disponibili

	BD 750 A - L	BD 750 A - A	BD 750 A - AR	BD 750 A - P
Tipo di carrozzeria	Cassone con sponde in lamiera fisse	Cassone con sponde in alluminio fisse	Cassone con sponde in alluminio apribili	Pianale
Massa a vuoto (kg)	235	235	230	195
Portata utile (kg)	515	515	520	555
Massa complessiva a pieno carico (kg)	750	750	750	750
Lunghezza massima (mm)	3005	3005	3010	2980
Larghezza massima (mm)	1485	1485	1540	1475
Dimensioni esterne carrozzeria (mm)	1850x1475x400	1850x1475x400	1880x1540x400	1850x1475
Dimensioni utili carrozzeria (mm)	1800x1420x400	1800x1420x400	1830x1490x400	1850x1475
Ruote	155 R 12 C	155 R 12 C	155 R 12 C	155 R 12 C

	BD 900 A - L	BD 900 A - A	BD 900 A - AR	BD 900 A - P
Tipo di carrozzeria	Cassone con sponde in lamiera fisse	Cassone con sponde in alluminio fisse	Cassone con sponde in alluminio apribili	Pianale
Massa a vuoto (kg)	235	235	230	195
Portata utile (kg)	665	665	670	705
Massa complessiva a pieno carico (kg)	900	900	900	900
Lunghezza massima (mm)	3005	3005	3010	2980
Larghezza massima (mm)	1485	1485	1540	1475
Dimensioni esterne carrozzeria (mm)	1850x1475x400	1850x1475x400	1880x1540x400	1850x1475
Dimensioni utili carrozzeria (mm)	1800x1420x400	1800x1420x400	1830x1490x400	1850x1475
Ruote	155 R 12 C	155 R 12 C	155 R 12 C	155 R 12 C

Principali caratteristiche



BD 750 A - BD 900 A

Telaio realizzato in profilati di acciaio saldati e interamente zincato a caldo per immersione

Sospensione con assale a bracci di torsione indipendenti con elementi elastici in gomma

Freni meccanici a tamburo con dispositivo automatico di blocco dell'azione frenante in retromarcia conformi a norme CE

Dispositivo di comando con ammortizzatore idraulico conforme a norme CE installato su timone a "V"

Freno a mano di stazionamento

Ruotino anteriore di manovra di tipo pivottante

Dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva a norma di legge

Traversa posteriore porta fanali

Parafanghi in polietilene

Pianale in legno compensato multistrato ad incollaggio fenolico con superficie antiscivolo

Sponde in lamiera preverniciata oppure in profilo in lega di alluminio fisse. Sponda posteriore ribaltabile

Sponde in profili in lega di alluminio ribaltabili e amovibili, complete di cerniere e chiusure a scomparsa. Sponda anteriore fissa

Accessori disponibili



Ruota di scorta

Ganci lega carico posizionati all'interno del pianale

Telone a cappuccio con ganci e corda elastica di fissaggio

Centina scomponibile con telone di copertura

Rampe di carico

Supporto anteriore porta scale

Verricelli tendifune

Rivestimento del pianale in alluminio mandorlato

Occhione di aggancio a cavità torica tipo Ulpio

Cunei ferma ruote in plastica con supporto

Kit per ribaltamento telaio

Coperchio in vetroresina (solo per versioni con sponde fisse) completo di cerniere di fissaggio, chiusura con portaluchetto e pistoncini a gas per il sollevamento

I rimorchi Balbi vengono costruiti in piena conformità alle più recenti normative e regolamenti CEE.

Immagini, dati e caratteristiche riportate nella presente scheda hanno puramente scopo illustrativo del prodotto. Nel continuo lavoro di aggiornamento l'azienda si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche ritenute necessarie senza alcun preavviso. Documento non contrattuale.



BALBI Rimorchi srl - Via Ezio Giraudo n. 10 - 12020 Villafalletto (CN) Italia
tel. +39 0171 942032 - fax +39 0171 942220 - e-mail: info@balbi.it

www.balbi.it

