

BD 750 MPI

BD 900 MPI

rimorchi monoasse per trasporto merci

I modelli **BD 750 MPI** e **BD 900 MPI** appartengono alla gamma dei rimorchi omologati per trasporto merci, ma sono stati progettati con particolare attenzione all'utilizzo per il trasporto di MOTOSLITTE, MOTOCICLI, MOTO a 4-6 ruote, TRATTORINI, MACCHINE DA GIARDINO, VETTURE di piccole dimensioni, etc., unendo praticità e sicurezza di impiego.

I rimorchi sono dotati di telaio ribaltabile ed hanno il piano di carico posizionato all'interno delle ruote particolarmente basso da terra, rendendo agevoli, con l'utilizzo di apposite rampe, le operazioni di carico e scarico in ogni situazione.

Entrambi i modelli sono disponibili con carrozzeria a pianale o con carrozzeria cassone con sponde in lega di alluminio.

A richiesta, sono disponibili numerosi accessori e possibilità di allestimento per le più diverse esigenze di impiego.



Caratteristiche tecniche

Modelli disponibili

	BD 750 MPI - P	BD 750 MPI - C	BD 900 MPI - P	BD 900 MPI - C
Tipo di carrozzeria	Pianale	Cassone	Pianale	Cassone
Massa a vuoto (kg)	240	285	240	285
Portata utile (kg)	510	465	660	615
Massa complessiva a pieno carico (kg)	750	750	900	900
Lunghezza massima (mm)	4160	4160	4160	4160
Larghezza massima (mm)	1940	1940	1940	1940
Dimensioni esterne carrozzeria (mm)	3000x1470	3000x1470x400	3000x1470	3000x1470x400
Dimensioni utili carrozzeria (mm)	3000x1470	2950x1420x400	3000x1470	2950x1420x400
Ruote	155 R 12 C	155 R 12 C	155 R 12 C	155 R 12 C

Su richiesta sono disponibili altri tipi di pneumatici in alternativa

Principali caratteristiche



BD 750 MPI BD 900 MPI

Telaio ribaltabile realizzato in profilati di acciaio e interamente zincato a caldo per immersione

Sospensione con assale a bracci di torsione indipendenti con elementi elastici in gomma

Freni meccanici a tamburo con dispositivo automatico di blocco dell'azione frenante in retromarcia conformi a norme CE

Dispositivo di comando con ammortizzatore idraulico conforme a norme CE installato su timone a "V"

Freno a mano di stazionamento

Ruotino anteriore di manovra di tipo pivottante

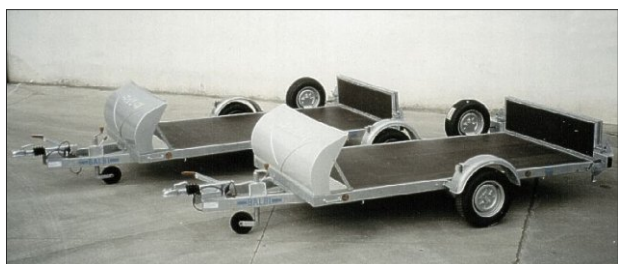
Dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva a norma di legge

Parafanghi in vetroresina

Pianale in legno compensato multistrato ad incollaggio fenolico con superficie antiscivolo

Sponde in profili in lega di alluminio (per la versione con carrozzeria cassone) con sponda posteriore ribaltabile oppure con rampa posteriore ribaltabile (a richiesta)

Accessori disponibili



Ruota di scorta con supporto di fissaggio

Rivestimento del pianale in alluminio mandorlato

Rampa posteriore ribaltabile in acciaio zincato a caldo con rivestimento in legno compensato multistrato

Rampa posteriore ribaltabile doppia in acciaio zincato a caldo chiudibile a libro con rivestimento in legno compensato multistrato

Struttura perimetrale di contenimento in profili zincati a caldo

Piedini di stazionamento fissi a caduta

Centina scomponibile con telone di copertura

Serie ganci lega carico posizionati all'interno del pianale

Spoiler anteriore in ABS

Argani manuali o elettrici con supporto in acciaio zincato a caldo

Guide in acciaio zincate a caldo con rampe ribaltabili

Kit per trasporto moto: supporti zincati regolabili per il bloccaggio delle ruote e rampa di carico in profilo in lega di alluminio

Cunei ferma ruote in plastica con supporto

Furgonature chiuse in alluminio e allestimenti speciali su richiesta



I rimorchi Balbi vengono costruiti in piena conformità alle più recenti normative e regolamenti CEE.

Immagini, dati e caratteristiche riportate nella presente scheda hanno puramente scopo illustrativo del prodotto. Nel continuo lavoro di aggiornamento l'azienda si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche ritenute necessarie senza alcun preavviso. Documento non contrattuale.



BALBI Rimorchi srl - Via Ezio Girardo n. 10 - 12020 Villafalletto (CN) Italia
tel. +39 0171 942032 - fax +39 0171 942220 - e-mail: info@balbi.it

internet: www.balbi.it

