



Rimorchio tipo **BD 09 CAN** con strutture di carico a 4 piani e scomparti larghi.

Cassonatura in alluminio di fondo e pareti interne del telaio – vano di carico circa 4205x1365x300 mm con telone di copertura



Rimorchio tipo **BD 09 CAN** con strutture di carico a 4 piani a scomparti larghi e mensole aggiuntive

#### Accessori e dotazioni di completamento

- Strutture di carico multipiano intercambiabili disponibili a scomparti stretti oppure larghi
- Possibilità di cassonatura in lamiera di alluminio del fondo e delle pareti interne del telaio con ottenimento di vani di carico (dimensioni variabili in base al tipo di rimorchio) con coperture rigide oppure con telone
- Cassonetti porta oggetti in acciaio inox, materiali termoplastici oppure alluminio
- Parafanghi in vetroresina con colore personalizzato



Immagini, dati e caratteristiche riportate nella presente scheda hanno puramente scopo illustrativo di prodotti. Nel continuo lavoro di aggiornamento, l'azienda si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche ritenute necessarie senza alcun preavviso. Documento non contrattuale.



**Balbi Rimorchi Srl**

Via Ezio Giraud, 10 – 12020 Villafalletto (CN)

Tel. +39 0171 942032 – Fax +39 0171 942220 – E-mail : [info@balbi.it](mailto:info@balbi.it)

## Rimorchi per trasporto imbarcazioni da canottaggio



Rimorchi T.A.T.S. specificamente progettati e realizzati per il trasporto in condizioni ottimali di imbarcazioni da canottaggio.

I telai dei rimorchi, interamente zincati a caldo per immersione, sono costituiti da longheroni longitudinali portanti con struttura a traliccio, uniti da una serie di traverse e da elementi di irrigidimento. Il fondo del telaio è predisposto per poter essere ulteriormente allestito con pavimento e pareti per ricavare vani funzionali di alloggiamento delle dotazioni delle imbarcazioni.

Gli assi posizionati verso la parte centrale del veicolo permettono un bilanciato posizionamento delle imbarcazioni trasportate, solitamente piuttosto lunghe anche se di pesi ridotti.

La gamma comprende rimorchi a 2 assi con masse complessive a pieno carico da 750 kg a 2000 kg PTT.



Rimorchio **BD 20 CAN** con strutture di carico a 5 piani, cassonatura telaio con copertura rigida e cassonetti porta oggetti aggiuntivi

## Modelli disponibili – Dimensioni e masse

|                                       | BD 09 CAN    | BD 12 CAN    | BD 15 CAN     | BD 20 CAN     |
|---------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| N.ro assi                             | 2            | 2            | 2             | 2             |
| Massa complessiva a pieno carico (kg) | 750 – 900    | 750 – 1200   | 950 – 1500    | 1500 – 2000   |
| Massa a vuoto (senza strutture) (kg)  | 480          | 620          | 710           | 760           |
| Portata utile (senza strutture) (kg)  | 270 – 420    | 130 – 580    | 240 – 790     | 740 – 1240    |
| Lunghezza minima / massima (mm)       | 8140 – 10000 | 9310 – 11965 | 11290 – 11965 | 11290 – 11965 |
| Larghezza massima (mm)                | 2020         | 2160         | 2160          | 2290          |
| Ruote / pneumatici                    | 155/70 R 13  | 165/70 R 13  | 175/70 R 14   | 185/75 R 14 C |



Rimorchio tipo **BD 15 CAN** con strutture di carico a 4 piani a scomparti larghi

Cassonatura in alluminio di fondo e pareti interne telaio – vano di carico circa 5720x1425x360 mm – con telone di copertura



Rimorchio tipo **BD 15 CAN** con strutture di carico a 4 piani a scomparti stretti



Rimorchio tipo **BD 20 CAN** con strutture di carico a 5 piani e scomparti stretti



## Caratteristiche generali

**Telaio** in profili saldati ed interamente zincato a caldo per immersione

**Sospensioni** ad assali ad elementi elastici in gomma pressata

**Freni** meccanici a tamburo con dispositivo automatico di blocco dell'azione frenante in retromarcia conformi a norme CE

**Dispositivo di comando** ad inerzia con ammortizzatore idraulico ed **occhione** a cavità sferica, conformi a norme CE

**Freno a mano** di stazionamento con leva assistita da molla a gas

**Ruotino anteriore** di manovra di tipo pivottante

**Dispositivi di illuminazione** e segnalazione visiva a norme CE

**Traversa porta fanali** in profili in lega di alluminio montata su tubi estensibili

**Parafanghi** in vetroresina

**Strutture multipiano di carico** imbarcazioni realizzate in profili saldati zincati a caldo, complete di rivestimento in materiale termoplastico ed elementi di irrigidimento



Rimorchio tipo **BD 20 CAN** con strutture di carico a 5 piani e scomparti larghi

Rimorchi con cassonatura in alluminio del fondo e delle pareti interne della struttura del telaio con ottenimento di un vano di carico con dimensioni circa 9090x1535x360 mm e telone di copertura

**BALBI**  
RIMORCHI

