

**BALBI**  
RIMORCHI



Il rimorchio tipo **BD 750 DRV** è stato realizzato per il trasporto in condizioni ottimali di due derive alloggiato su distinti piani di carico.

Particolare attenzione è stata posta per il trasporto di imbarcazioni tipo "Finn" e tipo "470" caricate con i rispettivi carrelli da alaggio prodotti dalla *Devoti Sailing* con la collaborazione della quale è stato messo a punto il rimorchio.

La movimentazione del carrello da alaggio è agevolata dalla presenza di un supporto girevole applicato nella parte posteriore della zona di carico di entrambi i piani. Appositi perni mobili posti nella parte centrale anteriore assicurano inoltre l'ancoraggio del timone alla struttura del telaio.



L'eventuale impiego di altri tipi di carrelli da alaggio richiederà una verifica preventiva del relativo posizionamento in modo da garantire un adeguato ancoraggio ed il trasporto in condizioni di sicurezza.

Il telaio del rimorchio, interamente saldato e zincato a caldo per immersione, è principalmente costituito da due longheroni portanti longitudinali uniti da una serie di traverse e che confluiscono a "V" a formare il timone.

La zona di appoggio superiore è realizzata con profili zincati assemblati a mezzo di elementi filettati che ne permettono la regolazione in altezza.

rimorchio T.A.T.S.  
per il trasporto combinato di derive

**BD 750 DRV**

**BALBI Rimorchi srl** - Via Ezio Giraudò n.10 - 12020 Villafalletto (CN) Italia

tel. +39 0171 942032 - fax +39 0171 942220 - e-mail: info@balbi.it



I rimorchi Balbi vengono costruiti in piena conformità alle più recenti direttive e standard CE e sono apprezzati dagli appassionati della nautica da diporto per la loro robustezza e funzionalità.

Caratteristiche tecniche	BD 750 DRV
Massa a vuoto (kg)	270
Portata utile (kg)	480
Massa complessiva a pieno carico (kg)	750
Lunghezza minima (mm)	4150
Lunghezza massima (mm)	5100
Larghezza massima (mm)	1970
Ruote	155/70 R 13 165/70 R 13
Massa minima riconosciuta per il traino (kg)	-

## Principali caratteristiche

**Telaio** in profilati di acciaio saldati completamente zincato a caldo per immersione.

**Sospensioni** ad assale a bracci di torsione con elementi elastici in gomma pressata.

**Freni** meccanici a tamburo con ganasce ad espansione dotati di dispositivo automatico di blocco dell'azione frenante in retromarcia conformi a norme CE.

**Dispositivo di comando** ad inerzia con ammortizzatore idraulico e **occhione** di aggancio a cavità sferica, conforme a norme CE.

**Freno a mano** di stazionamento con leva di azionamento assistita da molla a gas.

**Ruotino anteriore** di manovra di tipo pivottante.

**Dispositivi di illuminazione** e segnalazione visiva conformi a norme CE, con fanali posteriori multifunzioni e cablaggi protetti.

**Traversa posteriore porta fanali** in profilo estruso in lega di alluminio anodizzato, montata su tubi estensibili.

**Parafanghi** in vetroresina.

## Dotazioni specifiche

Struttura di carico per seconda imbarcazione regolabile in altezza realizzata in profili zincati.

Supporto girevole per carico e scarico del carrello di alaggio, previsto su entrambi i piani.

Perno di fissaggio del timone del carrello da alaggio, previsto su entrambi i piani.

Supporto anteriore verticale di tipo telescopico per appoggio alberi.

Ruota di scorta con supporto.

## Accessori forniti su richiesta

Cassonetto porta oggetti in materiale plastico - dimensioni esterne circa 500x250x250 mm - completo di coperchio e chiusura con chiave.

Cunei fermaruote in plastica con relativi supporti.

Colorazione personalizzata dei parafanghi in vetroresina.

Carrello da alaggio e stazionamento prodotto dalla Devoti Sailing per derive tipo "Finn" e tipo "470".



Immagini, dati e caratteristiche riportate nella presente scheda hanno puramente scopo illustrativo del prodotto. Nel continuo lavoro di aggiornamento l'azienda si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche ritenute necessarie senza alcun preavviso. Documento non contrattuale.

[www.balbi.it](http://www.balbi.it)

**BALBI**  
RIMORCHI