

BALBI
RIMORCHI

Condizioni essenziali per il trasporto stradale delle imbarcazioni sono senz'altro sicurezza e affidabilità. La **Balbi Rimorchi** da sempre propone veicoli realizzati con una particolare attenzione alla loro robustezza ed alla durata nel tempo, abbinando a queste caratteristiche un'ottima facilità di impiego e gradevoli aspetti estetici.



STAR
J-22
METEOR
YNGLING

Il rimorchio **BD 1300 VS** è stato realizzato specificamente per il trasporto in condizioni ottimali di imbarcazioni a vela tipo **Star, J-22, Meteor, Yngling** ed altre con caratteristiche analoghe.

Il telaio del rimorchio, interamente zincato a caldo per immersione, è costituito da due longheroni portanti longitudinali, uniti da una serie di traverse, che confluiscono a "V" a formare il timone. Nella parte centrale del telaio è previsto un apposito ribassamento con relativo piano di appoggio per permettere l'alloggiamento della deriva al punto più basso possibile e rendere pertanto più stabile ed equilibrato il carico. Sul rimorchio vengono utilizzati semi-assali con sospensioni ad elementi elastici in gomma pressata.



rimorchio T.A.T.S.
per il trasporto imbarcazioni a vela tipo

BD 1300 VS

BALBI Rimorchi srl - Via Ezio Giraudò n.10 - 12020 Villafalletto (CN) Italia

tel. +39 0171 942032 - fax +39 0171 942220 - e-mail: info@balbi.it



I rimorchi Balbi vengono costruiti in piena conformità alle più recenti direttive e standard CE e sono apprezzati dagli appassionati della nautica da diporto per la loro robustezza e funzionalità.

Caratteristiche tecniche	BD 1300 VS
Massa a vuoto (kg) (senza parti mobili delle selle)	335
Portata utile (kg) (senza parti mobili delle selle)	965
Massa complessiva a pieno carico (kg)	1300
Lunghezza minima (mm)	5900
Lunghezza massima (mm)	7850
Larghezza massima (mm)	1850
Ruote	185/75 R 14 C
Massa minima riconosciuta per il traino (kg)	950

Principali caratteristiche

Telaio realizzato in profilati di acciaio saldati e interamente zincato a caldo per immersione con parte centrale ribassata per appoggio deriva

Sospensioni con semi-assali ad elementi elastici in gomma pressata

Freni meccanici a tamburo con ganasce ad espansione dotati di dispositivo automatico di blocco dell'azione frenante in retromarcia conformi a norme CE

Dispositivo di comando ad inerzia con ammortizzatore idraulico e **occhione** di aggancio a cavità sferica, conforme a norme CE

Freno a mano di stazionamento con leva di azionamento assistita da molla a gas

Ruotino anteriore di manovra di tipo pivottante

Dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva conformi a norme CE, con fanali posteriori multifunzioni, luci laterali e cablaggi protetti

Traversa posteriore porta fanali in profilo estruso in lega di alluminio anodizzato, montata su tubi estensibili

Parafanghi in vetroresina

Supporti verticali regolabili in altezza con selle rivestite articolate o fisse

Piano di appoggio della deriva con rivestimento in legno compensato multistrato

Pedane laterali in lamiera di alluminio mandorlato

Piedino di stazionamento posteriore

Accessori disponibili

Ruota di scorta con supporto

Cassoni porta oggetti in vetroresina o in lamiera di alluminio

Supporto anteriore con fermoprua

Ammortizzatori idraulici a doppio effetto con staffe di fissaggio



Immagini, dati e caratteristiche riportate nella presente scheda hanno puramente scopo illustrativo del prodotto. Nel continuo lavoro di aggiornamento l'azienda si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche ritenute necessarie senza alcun preavviso. Documento non contrattuale.

www.balbi.it

BALBI
RIMORCHI