



Rimorchio tipo BD 5500 ANTU-K1

Massa complessiva a pieno carico 5,5 ton
Massa a vuoto 1,56 ton Portata utile 3,94 ton

Rimorchio a 2 assi distanziati, ralla sterzante e timone oscillante
Trasporto specifico container 10' con twist-locks

Lunghezza 6720 mm Larghezza 2420 mm
Dimensioni telaio 4980 x 2420 mm Interasse 3650 mm

Telaio verniciato a polveri termoindurenti – Telaio con twist-locks (interassi 2787x2259 mm) per container 10' e rivestimento anteriore e posteriore in lamiera bugnata – Timone oscillante con occhione 45 mm oppure 50 mm – Asse anteriore sterzante con ralla girevole – Freni a tamburo pneumatici a norme CE con ABS e correttore di frenatura – Sospensioni ad assali ad elementi elastici in gomma pressata con ammortizzatori idraulici – Ruote 225/75 R 16 C a montaggio singolo – Parafanghi in lamiera – Luci a norme CE – Dispositivi di protezione laterale e posteriore – Ruota di scorta con supporto





Rimorchio tipo BD 5500 ANTU-K1

Massa complessiva a pieno carico 5,5 ton
Massa a vuoto 1,56 ton Portata utile 3,94 ton

Rimorchio a 2 assi distanziati, ralla sterzante e timone oscillante
Trasporto specifico container 10' con twist-locks

Lunghezza 6720 mm Larghezza 2420 mm
Dimensioni telaio 4980 x 2420 mm Interasse 3650 mm

Telaio verniciato a polveri termoindurenti – Telaio con twist-locks (interassi 2787x2259 mm) per container 10' e rivestimento anteriore e posteriore in lamiera bugnata – Timone oscillante con occhione 45 mm oppure 50 mm – Asse anteriore sterzante con ralla girevole – Freni a tamburo pneumatici a norme CE con ABS e correttore di frenatura – Sospensioni ad assali ad elementi elastici in gomma pressata con ammortizzatori idraulici – Ruote 225/75 R 16 C a montaggio singolo – Parafanghi in lamiera – Luci a norme CE – Dispositivi di protezione laterale e posteriore – Ruota di scorta con supporto

