



BALBI

RIMORCHI

Rimorchi tipo **BD 27T TDPH-P7** a 3 assi centrali e timone rigido

Accessori addizionali

- Sistema di traslazione delle rampe di carico a mezzo di cilindri idraulici (comandati da elettropompa e distributore a leve di serie).
- Piedini posteriori di caricamento a comando idraulico.
- Allargatori esterni con supporti di ampliamento pianale (250 + 250 mm) fissati al telaio e completi di rivestimento in pannelli legno compensato multistrato ad elevato spessore oppure in listelli in legno massiccio.
- Spine elettriche di alimentazione da motrice tipo 24N / 24S a norme ISO.
- Cassonetti porta oggetti in materiale termoplastico oppure in lamiera di acciaio inox.
- Griglie di protezione dei fanali.
- Verniciatura del telaio con fondo epossidico e smalto poliuretano di finitura in colore RAL da definire (in alternativa oppure in aggiunta alla zincatura a caldo di serie).
- Strisce retroriflettenti laterali e posteriori omologate a norma ECE/ONU 104.
- Contrassegni velocità massima.
- Pannelli posteriori retroriflettenti regolamentari.
- Luci di ingombro addizionali, lampeggiante e pannelli segnalatori per trasporto eccezionale.



BALBI
RIMORCHI

Balbi Rimorchi Srl

Via Ezio Giraudò, 10 – 12020 Villafalletto (CN)

Tel. +39 0171 942032 – Fax +39 0171 942220 – E-mail : info@balbi.it – www.balbi.it

Rimorchi dotati di sospensioni pneumatiche, asse anteriore sollevabile e 3° asse autosterzante per trasporto macchine movimento terra e mezzi d'opera

Dotazioni standard

- **Telaio** realizzato in profili in acciaio ad elevata resistenza saldati, interamente zincato a caldo per immersione. La parte posteriore del telaio è inclinata per facilitare le operazioni di carico e scarico dei mezzi con l'impiego delle apposite rampe.
- Rimorchio a 3 assi centrali con 1° **asse sollevabile** con comando pneumatico e 3° **asse autosterzante** con bloccaggio automatico in retromarcia o con asse anteriore sollevato.
- Sistema di **sospensioni** con molle **pneumatiche** ed ammortizzatori idraulici, completo di dispositivo alza/abbassa, valvola livellatrice, serbatoio in alluminio, etc.
- **Freni meccanici a tamburo** con sistema di tipo continuo ed automatico, agente su tutte le ruote con trasmissione pneumatica. Impianto conforme a norme CE completo di leve autoregistranti, giunti di accoppiamento ISO con filtri integrati, attuatori e cilindri a molla, valvola di sfrenatura, **sistema di controllo EBS con ABS 4S/2M e funzione RSP**, serbatoio in alluminio, etc.
- **Freno di stazionamento** a comando pneumatico con cilindri a molla integrato al sistema di servizio.
- **Timone rigido** con doppi longheroni in profilati ad elevata resistenza, completo di **occhione di aggancio diam. 50 mm** con flangia fissata su piastra forata con possibilità di variazione della posizione in altezza.
- **Piedino anteriore** di appoggio di tipo pivottante con dispositivo di bloccaggio in posizione orizzontale in fase di marcia.
- **Dispositivi di illuminazione** e segnalazione visiva a norme CE con luci anteriori bianche a Led con catadiottri, luci laterali arancioni a Led con catadiottri, luci posteriori multifunzioni a Led e luci di ingombro a Led.
- **Impianto elettrico** a 24 volt con cablaggi protetti, cassetta di derivazione e spina di alimentazione a 15 poli a norma ISO 12098.
- **Pianale in legno** compensato multistrato ad elevato spessore oppure in listelli in legno massiccio.
- Dispositivo di **protezione posteriore** costituito dalla traversa porta fanali in conformità a norme CE.
- Dispositivi di **protezione laterale** realizzati con profili in lega di alluminio fissati al telaio in conformità a norme CE.
- **Parafanghi** in materiale termoplastico con paraspruzzi antiturbolenza.
- **Ganci lega carico** fissi saldati al telaio e di tipo girevole posizionati sul pianale di carico.
- **Cunei ferma ruote** con supporti.
- **Sponda anteriore** rigida in profili saldati zincata a caldo.
- **Ruota di scorta** con supporto.
- **Piedini posteriori** di caricamento regolabili manuali.

- **Rampe di carico** in profili saldati zincati a caldo con rivestimento in legno compensato multistrato ad elevato spessore oppure in listelli in legno massiccio. Rampe con **sollevamento ed abbassamento con cilindri idraulici** comandati da elettropompa a 24 volt completa di distributore a leve, serbatoio e prese di alimentazione.

L'impiego di rimorchi per trasporto merci o macchine operatrici in abbinamento ad autocarri permette di ampliare ed ottimizzare i volumi di carico, ridurre i tempi di consegna e migliorare gli aspetti logistici, contenendo i costi di esercizio e manutenzione.



Rimorchi tipo BD 27T TDPH-P7



I rimorchi Balbi sono apprezzati dagli operatori professionali per le loro caratteristiche qualitative di robustezza, funzionalità ed estetica.

Rimorchi tipo BD 27T TDPH – P7 Masse e dimensioni

Massa complessiva a pieno carico	26 ÷ 32 ton
Massa a vuoto	6,25 ÷ 6,5 ton (in base alle dotazioni)
Portata utile	19,5 ÷ 25,75 ton (in base alle dotazioni)
Dimensioni pianale di carico	7000x2550 oppure 7500x2550 mm
Lunghezza massima	8805 oppure 9355 mm
Larghezza massima	2550 mm

Rimorchi costruiti in conformità alle più recenti direttive e regolamenti CE/CEE.

Immagini, dati e caratteristiche riportate nella presente scheda hanno puramente scopo illustrativo del prodotto. Nel continuo lavoro di aggiornamento e miglioramento, l'azienda si riserva la facoltà di apportare tutte le modifiche ritenute necessarie senza alcun preavviso. Documento non contrattuale.