

Accessori addizionali

Spine elettriche di alimentazione da motrice doppie 24N / 24S a norme ISO.

Supporto anteriore porta scale.

Rivestimento del pianale in alluminio mandorlato.

Molle a gas per il sollevamento delle rampe.

Rivestimento in gomma antiscivolo sulle rampe per carico rulli compattatori e macchine con cingoli in acciaio.

Cassonetti porta oggetti in materiale termoplastico oppure in lamiera di acciaio inox.

Griglie per protezione fanali

Cunei fermaruote in plastica con relativi supporti.

Verniciatura del telaio con fondo protettivo e finitura a polveri termoindurenti in colore RAL da definire.

Pannelli posteriori retroriflettenti regolamentari.

Strisce retroriflettenti laterali e posteriori omologate a norma ECE/ONU 104.

Contrassegni velocità massima.

Centinature con telone.

Furgonature chiuse in alluminio oppure vetroresina.

Allestimenti speciali su richiesta.



L'impiego di rimorchi per trasporto merci o macchine operatrici in abbinamento ad autocarri permette di ampliare ed ottimizzare i volumi di carico, ridurre i tempi di consegna e migliorare gli aspetti logistici, contenendo i costi di esercizio e manutenzione.

Rivenditore autorizzato

BALBI Rimorchi srl

Via Ezio Giraudò n. 10

12020 Villafalletto (CN) Italia

tel. +39 0171942032 - fax +39 0171942220

e-mail: info@balbi.it

internet: www.balbi.it



Immagine, dati e caratteristiche riportate nella presente scheda hanno puramente scopo illustrativo del prodotto. Nel continuo lavoro di aggiornamento l'azienda si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche ritenute necessarie senza alcun preavviso. Documento non contrattuale.



Rimorchi ad assi centrali e timone rigido serie **BD 10T TNPH e varianti derivate**

con carrozzeria pianale oppure cassone e rampe di carico per trasporto merci e macchine movimento terra

I rimorchi **Balbi** della serie **BD 10T TNPH** sono dotati di carrozzeria pianale oppure cassone per il trasporto di merci in genere.

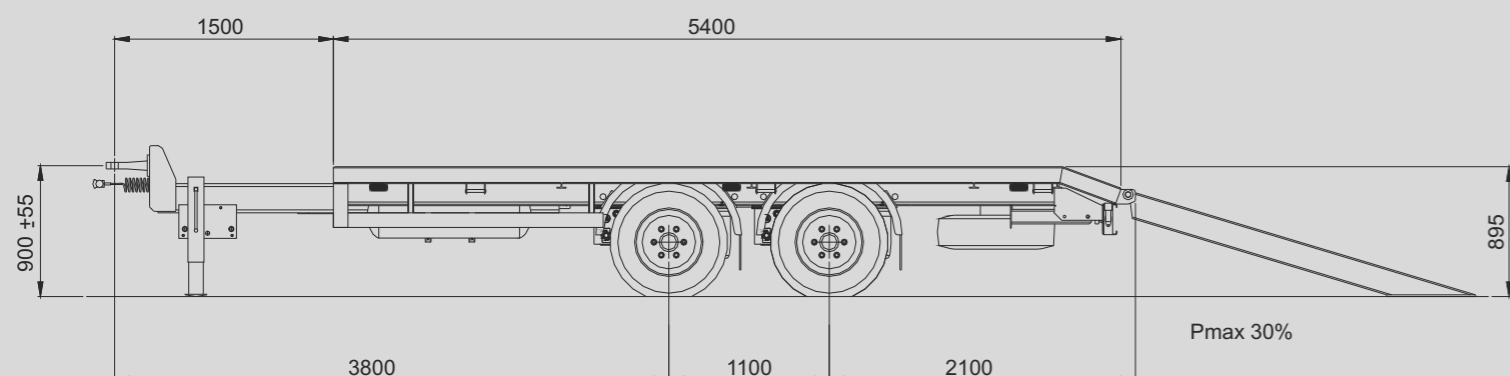
Con l'impiego delle apposite rampe di carico, possono essere utilizzati in maniera ottimale per il trasporto di macchine movimento terra e mezzi d'opera quali, ad esempio, escavatori, terne, pale, caricatori su ruote, trasportatori cingolati, rulli compattatori, etc.

I rimorchi Balbi sono costruiti in piena conformità con le più aggiornate direttive CE e sono apprezzati dagli operatori professionali per le loro caratteristiche di robustezza, funzionalità ed estetica.



RIMORCHI PER AUTOCARRI

Dimensioni



Dimensioni in mm (tolleranze +/-1%)

BALBI
RIMORCHI

BD 10T TNPH
e varianti derivate



Dotazioni standard

Telaio

realizzato in profilati saldati con longheroni portanti in acciaio ad elevata resistenza, interamente zincato a caldo per immersione. La parte posteriore del telaio è inclinata per facilitare le operazioni di carico e scarico dei mezzi con l'impiego delle rampe.

Sospensioni

ad assali fissi con molle pneumatiche complete di circuito di collegamento, valvola alza/abbassa, valvola livellatrice, serbatoio in alluminio.

Freni

meccanici a tamburo con sistema a due condotte di tipo continuo ed automatico, agente su tutte le ruote con trasmissione pneumatica. Impianto conforme a norme CE completo di leve autoregistranti, giunti di accoppiamento ISO con filtri integrati, attuatori, valvola di sfrenatura, sistema di controllo elettronico EBS, ABS 2S/2M, serbatoio in alluminio.

Freno

di stazionamento a comando pneumatico con cilindri a molla integrato al sistema di servizio.

Timone rigido

in profilo monotrave centrale in acciaio ad elevata resistenza, completo di occhione di aggancio a cavità cilindrica diam. 50 mm con flangia fissata su piastra forata con possibilità di variazione della posizione in altezza.

Piedino anteriore

di appoggio di tipo pivottante con dispositivo di bloccaggio in posizione orizzontale in fase di marcia.

Dispositivi di illuminazione

e segnalazione visiva conformi a norme CE con luci bianche anteriori a Led, luci arancioni laterali a Led, fanali posteriori multifunzioni, luci d'ingombro a Led.

Impianto elettrico

a 24 volt con cablaggi protetti e spina di alimentazione da motrice a 15 poli a norma ISO.

Pianale

in legno compensato multistrato ad incollaggio fenolico con superficie a vista antisdrucchiolo.

Dispositivo di protezione posteriore antincastro

costituito dalla traversa porta fanali in conformità alle norme CE.

Dispositivi di protezione laterale

realizzati con profili in lega di alluminio in conformità alle norme CE.

Parafanghi con paraspruzzi

antiturbolenza omologati installati su entrambi gli assi.

Ganci lega carico

saldati alle fiancate del telaio.

Cunei fermaruote

in lamiera zincata con relativi supporti.

Rampe di carico

in profilo in lega di alluminio - larghezza 500 mm, lunghezza 2500 mm - incernierate al telaio, con possibilità di regolazione della posizione di lavoro in senso trasversale.

Ruota di scorta

con supporto sottopianale.

Piedini posteriori di caricamento.

Per le versioni con carrozzeria cassone,

sponde in lega di alluminio altezza 200 mm oppure 400 mm apribili sui 3 lati con sponda anteriore fissa.

Rimorchi tipo BD 10T TNPH

Varianti e versioni - Caratteristiche tecniche

Caratteristiche	Modelli	BD 10T TNPH		BD 10T TNPH - A		BD 10T TNPH - B	
		BD 10T TNPH (P5 - RP)	BD 10T TNPH (C5 - RP)	BD 10T TNPH - A (P5 - RP)	BD 10T TNPH - A (C5 - RP)	BD 10T TNPH - B (P5 - RP)	BD 10T TNPH - B (C5 - RP)
Tipo di carrozzeria		Pianale con rampe	Cassone con rampe	Pianale con rampe	Cassone con rampe	Pianale con rampe	Cassone con rampe
Massa complessiva a pieno carico		10 ton	10 ton	8 ton	8 ton	6 ton	6 ton
Massa a vuoto (con rampe di carico)		2,45 ton	2,54 ton	2,45 ton	2,54 ton	2,45 ton	2,54 ton
Portata utile (con rampe di carico)		7,55 ton	7,46 ton	5,55 ton	5,46 ton	3,55 ton	3,46 ton
Lunghezza massima (senza rampe di carico)		7055 mm	7055 mm	7055 mm	7055 mm	7055 mm	7055 mm
Lunghezza massima (con rampe di carico)		7135 mm	7135 mm	7135 mm	7135 mm	7135 mm	7135 mm
Larghezza massima		2350 mm	2410 mm	2350 mm	2410 mm	2350 mm	2410 mm
Lunghezza utile pianale / cassone		5400 mm	5350 mm	5400 mm	5350 mm	5400 mm	5350 mm
Larghezza utile pianale / cassone		2350 mm	2350 mm	2350 mm	2350 mm	2350 mm	2350 mm

Ruote con pneumatici a montaggio singolo tipo 235/75 R 17.5 (143/141J) - Adottate su tutti i modelli della gamma

Masse indicate con tolleranza +/- 3% - Dimensioni indicate con tolleranze +/-1% - Lunghezza utile piano di carico comprensiva della parte posteriore inclinata del telaio