



BALBI

RIMORCHI

Una nuova serie di 6 modelli di rimorchi a due assi ravvicinati, omologati per trasporto cose e utilizzabili nelle più svariate situazioni, offre un'ampia disponibilità di scelta tra i veicoli aventi diversa massa complessiva a pieno carico e portata utile, con carrozzeria a cassone oppure a pianale.

Il telaio del rimorchio, interamente zincato a caldo per immersione, è costituito da due robusti longheroni portanti longitudinali.

Al telaio base viene collegato un controtelaio, anch'esso zincato a caldo, che costituisce il piano di carico.

Il rimorchio adotta speciali sospensioni indipendenti di derivazione automobilistica costituite da molle ad elica accoppiate ad ammortizzatori idraulici a doppio effetto che permettono un'ottima tenuta di strada ed una migliore aderenza al fondo stradale, anche a veicolo scarico.

MERCI & TEMPO LIBERO - MERCI &

BD 2000 MTPL E BD 2800 MTPL

Rimorchi a due assi e versioni derivate per trasporto cose con carrozzeria a cassone oppure a pianale

TEMPO LIBE

- Telaio e controtelaio in profilati di acciaio saldati, completamente zincati a caldo per immersione.
- Sospensioni indipendenti costituite da molle ad elica ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
- Ruote da carico posizionate sotto il pianale.
- Freni meccanici a tamburo con dispositivo automatico di blocco dell'azione frenante in retromarcia, conformi a norme CEE.
- Dispositivo di comando con ammortizzatore idraulico conforme a norme CEE, installato su un timone a "V".
- Freno a mano di stazionamento.
- Ruotino anteriore di manovra pivotante di tipo robusto.
- Dispositivi di illuminazione e segnalazione a norme di legge.
- Traversa porta fanali posteriore in profilato di alluminio.
- Pianale in legno compensato multistrato impregnato con resine fenoliche con superficie antisdrucchiolo.
- Sponde in profilato di lega d'alluminio con chiusure a scomparsa, ribaltabili e amovibili. Sponda anteriore fissa.

Rimorchi tipo BD 2000 MTPL e BD 2800 MTPL e versioni derivate - Dati tecnici									
Modello	Massa comp. (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata utile (kg)	Lungh. mas. (mm)	Largh. mas. (mm)	Tipo di carrozzeria	Dimensioni esterne carrozzeria (mm)	Dimensioni utili carrozzeria (mm)	Tipo di pneumatico
BD 2000 MTCL BD 2000 MTPL	2000 2000	680 615	1320 1385	6215 6185	2060 2000	Cassone Pianale	5040x2060x400 5000x2000	4975x2000x400 5000x2000	175 R 14 C 175 R 14 C
BD 2500 MTCL BD 2500 MTPL	2500 2500	695 630	1805 1870	6215 6185	2060 2000	Cassone Pianale	5040x2060x400 5000x2000	4975x2000x400 5000x2000	175 R 14 C 8PR 175 R 14 C 8PR
BD 2800 MTCL BD 2800 MTPL	2800 2800	745 675	2055 2125	6230 6200	2060 2000	Cassone Pianale	5040x2060x400 5000x2000	4975x2000x400 5000x2000	185/75 R 14 C 185/75 R 14 C

Altri tipi di pneumatici sono disponibili in alternativa.

Accessori disponibili su richiesta

- Ruota di scorta.
- Verricelli tendifune.
- Ganci a scomparsa posizionati all'interno del pianale.
- Centina scomponibile in profilati in acciaio e listelli in legno, completa di telone di copertura apribile.
- Barre fermacarico.
- Pianale in alluminio mandorlato.
- Sovrasponde.
- Rampe di carico.
- Piedini di stazionamento regolabili a vite.
- Occhione di aggancio a cavità torica tipo Ulpio.
- Supporto anteriore porta scale.
- Furgonature complete in alluminio con struttura portante in profilati in acciaio, complete di porte o aperture laterali.
- Argani manuali o elettrici con relativi supporti di sostegno.

Sono inoltre disponibili ulteriori modelli denominati **BD 2000 MTTL** (con massa complessiva a pieno carico di 2000 kg.), **BD 2500 MTTL** (con massa complessiva a pieno carico di 2500 kg.) e **BD 2800 MTTL** (con massa complessiva a pieno carico di 2800 kg.), omologati come telai montati, che possono essere allestiti e carrozzati, compatibilmente con i limiti di omologazione, in funzione di specifiche esigenze. I rimorchi finiti dovranno essere sottoposti, prima della messa in circolazione, a visita e prova da parte degli uffici competenti per gli accertamenti di massa a vuoto, portata utile, dimensioni e tipo di carrozzeria o attrezzatura installata.

L'impiego di rimorchi per trasporto merci in abbinamento a veicoli motrici di tipo professionale permette di ampliare ed ottimizzare i volumi di carico, ridurre i tempi di consegna e migliorare gli aspetti logistici, contenendo i costi di esercizio e manutenzione.

Rimorchi completi di furgonatura in alluminio con porte o aperture laterali possono essere attrezzati come negozi e punti di ristorazione o esposizione mobili, laboratori attrezzati, officine viaggianti, oppure per il trasporto merci in condizioni di assoluta impermeabilità.