



BALBI

RIMORCHI

Una nuova serie di 12 modelli di rimorchi a due assi ravvicinati, omologati per trasporto cose e utilizzabili nelle più svariate situazioni, offre un'ampia disponibilità di scelta tra i veicoli aventi diversa lunghezza di carico, massa complessiva a pieno carico e portata utile, con carrozzeria a cassone oppure a pianale.

Il telaio del rimorchio, interamente zincato a caldo per immersione, è costituito da due robusti longheroni portanti longitudinali che confluiscono a "V" a formare il timone. Al telaio base viene collegato un controtelaio, anch'esso zincato a caldo, che costituisce il piano di carico.

Il rimorchio adotta speciali sospensioni indipendenti di derivazione automobilistica costituite da molle ad elica accoppiate ad ammortizzatori idraulici a doppio effetto che permettono un'ottima tenuta di strada ed una migliore aderenza al fondo stradale, anche a veicolo scarico.

MERCI & TEMPO LIBERO - MERCI &

BD 1500 MT

Rimorchi a due assi e versioni derivate per trasporto cose con carrozzeria a cassone oppure a pianale

TEMPO LIBERO - ME

- Telaio e controtelaio in profilati di acciaio saldati, completamente zincati a caldo per immersione.
- Sospensioni indipendenti costituite da molle ad elica ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
- Ruote da carico di piccola sezione posizionate sotto al pianale.
- Freni meccanici a tamburo con dispositivo automatico di blocco dell'azione frenante in retromarcia, conformi a norme CEE.
- Dispositivo di comando con ammortizzatore idraulico conforme a norme CEE, installato su un timone a "V".
- Freno a mano di stazionamento.
- Ruotino anteriore di manovra pivottante di tipo robusto.
- Dispositivi di illuminazione e segnalazione a norme di legge.
- Traversa porta fanali posteriore in profilato di alluminio.
- Parafanghi in polietilene.
- Pianale in legno compensato multistrato impregnato con resine fenoliche con superficie antisdrucchiolo.
- Sponde in profilato di lega d'alluminio con chiusure a scomparsa, ribaltabili e amovibili. Sponda anteriore fissa.

Sono inoltre disponibile due ulteriori modelli denominati **BD 1500 MTTM** (con massa complessiva a pieno carico di 1500 kg.) e **BD 1700 MTTM** (con massa complessiva a pieno carico di 1700 kg.), entrambi omologati come telai montati, che possono essere allestiti e carrozzati, compatibilmente con i limiti di omologazione, in funzione di specifiche esigenze.

I rimorchi finiti dovranno essere sottoposti, prima della messa in circolazione, a visita e prova da parte degli uffici competenti per gli accertamenti di massa a vuoto, portata utile, dimensioni e tipo di carrozzeria o attrezzatura installata.

L'impiego di rimorchi per trasporto merci in abbinamento a veicoli motrici di tipo professionale permette di ampliare ed ottimizzare i volumi di carico, ridurre i tempi di consegna e migliorare gli aspetti logistici, contenendo i costi di esercizio e manutenzione.

Rimorchi completi di furgonatura in alluminio con porte o aperture laterali possono essere utilizzati come negozi e punti di ristorazione o esposizione mobili, laboratori attrezzati, officine viaggianti, oppure per il trasporto merci in condizioni di assoluta impermeabilità.

Rimorchi tipo BD 1500 MT e versioni derivate - Dati tecnici

| Modello | Massa comp. (kg) | Massa a vuoto (kg) | Portata util (kg) | Lungh. mas. (mm) | Largh. mas. (mm.) | Tipo di carrozzeria | Dimensioni esterne carrozzeria (mm) | Dimensioni utili carrozzeria (mm) | Tipo di pneumatico |
|------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| BD 1200 MT - C35 | 1200 | 505 | 695 | 4955 | 2065 | Cassone | 3540x2065x400 | 3475x2000x400 | 145 R 12 C 8PR |
| BD 1200 MT - C40 | 1200 | 530 | 670 | 5205 | 2065 | Cassone | 4040x2065x400 | 3975x2000x400 | 145 R 12 C 8PR |
| BD 1200 MT - P35 | 1200 | 455 | 745 | 4920 | 2000 | Pianale | 3500x2000 | 3500x2000 | 145 R 12 C 8PR |
| BD 1200 MT - P40 | 1200 | 475 | 725 | 5170 | 2000 | Pianale | 4000x2000 | 4000x2000 | 145 R 12 C 8PR |
| BD 1500 MT - C35 | 1500 | 505 | 995 | 4955 | 2065 | Cassone | 3540x2065x400 | 3475x2000x400 | 155 R 12 C 8PR |
| BD 1500 MT - C40 | 1500 | 530 | 970 | 5205 | 2065 | Cassone | 4040x2065x400 | 3975x2000x400 | 155 R 12 C 8PR |
| BD 1500 MT - P35 | 1500 | 455 | 1045 | 4920 | 2000 | Pianale | 3500x2000 | 3500x2000 | 155 R 12 C 8PR |
| BD 1500 MT - P40 | 1500 | 475 | 1025 | 5170 | 2000 | Pianale | 4000x2000 | 4000x2000 | 155 R 12 C 8PR |
| BD 1700 MT - C35 | 1700 | 510 | 1190 | 4955 | 2065 | Cassone | 3540x2065x400 | 3475x2000x400 | 155 R 12 C 8PR |
| BD 1700 MT - C40 | 1700 | 535 | 1165 | 5205 | 2065 | Cassone | 4040x2065x400 | 3975x2000x400 | 155 R 12 C 8PR |
| BD 1700 MT - P35 | 1700 | 460 | 1240 | 4920 | 2000 | Pianale | 3500x2000 | 3500x2000 | 155 R 12 C 8PR |
| BD 1700 MT - P40 | 1700 | 480 | 1220 | 5170 | 2000 | Pianale | 4000x2000 | 4000x2000 | 155 R 12 C 8PR |

Altri tipi di pneumatici sono disponibili in alternativa.

Accessori disponibili su richiesta

- Ruota di scorta.
- Verricelli tendifune.
- Ganci a scomparsa posizionati all'interno del pianale.
- Centina rialzata scomponibile in profilati in acciaio e listelli in legno, completa di telone di copertura apribile.
- Barre fermacarico.
- Pianale in alluminio mandorlato.
- Sovrasponde.
- Rampe di carico.
- Piedini di stazionamento regolabili a vite.
- Occhione di aggancio a cavità torica tipo Ulpio.
- Supporto anteriore porta scale.
- Furgonature complete in alluminio con struttura portante in profilati in acciaio, complete di porte o aperture laterali.
- Argani manuali o elettrici con relativi supporti di sostegno.

BD 1500 MT

Rimorchi a due assi e versioni derivate per trasporto cose con carrozzeria a cassone oppure a pianale