



BALBI

RIMORCHI

Una nuova serie di 12 modelli di rimorchi monoasse, omologati per trasporto cose e utilizzabili nelle più svariate situazioni, offre un'ampia disponibilità di scelta tra i veicoli aventi diversa lunghezza di carico, massa complessiva a pieno carico e portata utile, con carrozzeria a cassone oppure a pianale.

Il telaio del rimorchio, interamente zincato a caldo per immersione, è costituito da due robusti longheroni portanti longitudinali che confluiscono a "V" a formare il timone. Al telaio base viene collegato un controtelaio, anch'esso zincato a caldo, che costituisce il piano di carico.

Il rimorchio adotta speciali sospensioni indipendenti di derivazione automobilistica costituite da molle ad elica accoppiate ad ammortizzatori idraulici a doppio effetto che permettono un'ottima tenuta di strada ed una migliore aderenza al fondo stradale, anche a veicolo scarico.

MERCI & TEMPO LIBERO - MERCI &

BD 1200 M
Rimorchi monoasse e versioni derivate per trasporto cose con carrozzeria a cassone oppure a pianale

TEMPO LIBERO - ME

- Telaio e controtelaio in profilati di acciaio saldati, completamente zincati a caldo per immersione.
- Sospensioni indipendenti costituite da molle ad elica ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
- Ruote da carico posizionate sotto al pianale.
- Freni meccanici a tamburo con dispositivo automatico di blocco dell'azione frenante in retromarcia, conformi a norme CEE.
- Dispositivo di comando con ammortizzatore idraulico conforme a norme CEE, installato su un timone a "V".
- Freno a mano di stazionamento.
- Ruotino anteriore di manovra pivottante di tipo robusto.
- Dispositivi di illuminazione e segnalazione a norme di legge.
- Traversa porta fanali posteriore in profilato di alluminio.
- Parafanghi in polietilene.
- Pianale in legno compensato multistrato impregnato con resine fenoliche con superficie antisdrucciolo.
- Sponde in profilato di lega d'alluminio con chiusure a scomparsa, ribaltabili e amovibili. Sponda anteriore fissa.

Sono inoltre disponibile due ulteriori modelli denominati **BD 1200 MTM** (con massa complessiva a pieno carico di 1200 kg.) e **BD 1500 MTM** (con massa complessiva a pieno carico di 1500 kg.), entrambi omologati come telai montati, che possono essere allestiti e carrozzati, compatibilmente con i limiti di omologazione, in funzione di specifiche esigenze.

I rimorchi finiti dovranno essere sottoposti, prima della messa in circolazione, a visita e prova da parte degli uffici competenti per gli accertamenti di massa a vuoto, portata utile, dimensioni e tipo di carrozzeria o attrezzatura installata.

L'impiego di rimorchi per trasporto merci in abbinamento a veicoli motrici di tipo professionale permette di ampliare ed ottimizzare i volumi di carico, ridurre i tempi di consegna e migliorare gli aspetti logistici, contenendo i costi di esercizio e manutenzione.

Rimorchi completi di furgonatura in alluminio con porte o aperture laterali possono essere utilizzati come negozi e punti di ristorazione o esposizione mobili, laboratori attrezzati, officine viaggianti, oppure per il trasporto merci in condizioni di assoluta impermeabilità.

Rimorchi tipo BD 1200 M e versioni derivate - Dati tecnici

Modello	Massa comp. (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata util (kg)	Lungh. mas. (mm)	Largh. mas. (mm)	Tipo di carrozzeria	Dimensioni esterne carrozzeria (mm)	Dimensioni utili carrozzeria (mm)	Tipo di pneumatico
BD 1000 M - C35	1000	435	565	4955	2065	Cassone	3540x2065x400	3475x2000x400	155 R 12 C 8PR
BD 1000 M - C40	1000	460	540	5205	2065	Cassone	4040x2065x400	3975x2000x400	155 R 12 C 8PR
BD 1000 M - P35	1000	385	615	4920	2000	Pianale	3500x2000	3500x2000	155 R 12 C 8PR
BD 1000 M - P40	1000	405	595	5170	2000	Pianale	4000x2000	4000x2000	155 R 12 C 8PR
BD 1200 M - C35	1200	435	765	4955	2065	Cassone	3540x2065x400	3475x2000x400	165 R 13 C 8PR
BD 1200 M - C40	1200	460	740	5205	2065	Cassone	4040x2065x400	3975x2000x400	165 R 13 C 8PR
BD 1200 M - P35	1200	385	815	4920	2000	Pianale	3500x2000	3500x2000	165 R 13 C 8PR
BD 1200 M - P40	1200	405	795	5170	2000	Pianale	4000x2000	4000x2000	165 R 13 C 8PR
BD 1500 M - C35	1500	440	1060	4955	2065	Cassone	3540x2065x400	3475x2000x400	155/70 R 12 C
BD 1500 M - C40	1500	465	1035	5205	2065	Cassone	4040x2065x400	3975x2000x400	155/70 R 12 C
BD 1500 M - P35	1500	390	1110	4920	2000	Pianale	3500x2000	3500x2000	155/70 R 12 C
BD 1500 M - P40	1500	410	1090	5170	2000	Pianale	4000x2000	4000x2000	155/70 R 12 C

Altri tipi di pneumatici sono disponibili in alternativa.

Accessori disponibili su richiesta

- Ruota di scorta.
- Verricelli tendifune.
- Ganci a scomparsa posizionati all'interno del pianale.
- Centina scomponibile in profilati in acciaio e listelli in legno, completa di telone di copertura apribile.
- Barre fermacarico.
- Pianale in alluminio mandorlato.
- Sovrasponde.
- Rampe di carico.
- Piedini di stazionamento regolabili a vite.
- Occhione di aggancio a cavità torica tipo Ulpio.
- Supporto anteriore porta scale.
- Furgonature complete in alluminio con struttura portante in profilati in acciaio, complete di porte o aperture laterali.
- Argani manuali o elettrici con relativi supporti di sostegno.